



MATEŘSKÁ ŠKOLA V BŘEŽANECH II
±0.000 = 241,450m n.m. Bpv
hřeben střechy = 250,260m n.m. Bpv

LEGENDA:

- VOZOVKA – ŽIVIČNÝ KRYT
- PARKOVACÍ STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ZAŘÍZNUTÍ A NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
- VSAKOVACÍ TRATIVOD A ŠTĚRKOVÁ RETENČNÍ JIMKA
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- HRANICE KATASTRU
- NOVÉ HRANY
- ZAPUŠTĚNÉ HRANY
- ROZHRAŇÍ A LOMY POVRCHŮ
- JINÉ OBJEKTY
- OPLOCENÍ (NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO SO)
- NAVRHOVANÉ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- PODÉLNÁ DRENAŽ
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- 74.62 NAVRHOVANÉ VÝŠKY
- 2.0% NAVRHOVANÉ SKLONY
- IP6 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P7 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
POZNÁMKA:
– NA POKYN INVESTORA JE ODPOVĚDNOST KOMUNIKACE DLE DSP
ŘEŠENO VSAKEM, PŘESTOŽE DLE ZÁVĚRŮ GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU SE V PODLOŽÍ NACHÁZÍ ZEMINY NEVHODNÉ DO PODLOŽÍ KOMUNIKACE
– NÁVRH VSAKOVACÍHO TRATIVODU A RETENČNÍ JIMKY JE POUZE ORIENTAČNÍ, NUTNO POSODIT ODPOVĚDNÝM HYDROGEOLOGEM
– PŘESNÉ USPOŘÁDÁNÍ DLAŽEB VČETNĚ KLADEČHO SCHÉMATU A NÁVRHU KONKRÉTNÍHO TYPU A ODSTÍNU DLAŽBY JE SOUČÁSTÍ ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU.
– TATO ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEŘEŠÍ OCHRANU A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ANI NÁVRH NOVÝCH.
– STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTÝČENY ZA ÚČASTI PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ
A TOTO VYTÝČENÍ JE NUTNÉ UDRŽOVAT PO CELOU DOBU STAVBY.
– OHUMUSOVÁNÍ JE SOUČÁSTÍ SADOVÝCH ÚPRAV